

Montageanleitung GFK-Dachspoiler

(exemplarisch mit dem Artikel 1294, auf dem Mercedes Sprinter)

Sehr geehrte Kundin und sehr geehrter Kunde,

vielen Dank, dass Sie sich zu der Montage einer der Dachspoilervarianten von functional-design entschieden haben.

Ein Kastenwagen ist und bleibt trotz des Ausbaus zum Reisemobil ein Nutzfahrzeug, ist somit kein aerodynamisches- und aeroakustisches Wunder.

Dennoch erreichen Sie durch die Montage der GFK-Dachspoiler eine optimierte Aerodynamik, eine verbesserte Aeroakustik und eine optische Aufwertung Ihres Fahrzeuges.

Voraussetzungen für die Montage:

- Dachhaube MIDI-HEKI oder MIDI-HEKI Style sind nicht zwangsbelüftet (Originaldichtung BG1521 ist vorhanden).
- Ergänzende Montage der Aufbaudichtung XL (Artikel1212) bei dem MIDI-HEKI.
- Ergänzende Montage des Dichtungspaketes (Artikel 1215) bei dem MIDI-HEKI Style.

Arbeitsschritte:

Arbeitsschritt 01

Ein- bzw. Aufsetzen der mitgelieferten Ergänzungsdichtung Style (Artikel 1215) oder der Aufbaudichtung XL (Artikel 1212). Sehen Sie dazu die separaten Montageanleitungen.



Arbeitsschritt 02

Positionieren und Sie den GFK-Dachspoiler in der Fahrzeugmitte mit einem Abstand von ca. 3mm bei maximal geöffneter Dachhaube.



Arbeitsschritt 03

Markieren Sie die Position auf dem Bug- und Dachblech. Kleben Sie die Bleche mit einem Abstand von ca. 5mm von der Spoilerkante ab. Berücksichtigen Sie die Ablaufsicke



Arbeitsschritt 04

Rauen Sie die Dachbleche im Klebebereich mit dem mitgelieferten Schleifvlies leicht an und entstauben Sie die Oberfläche mit einem feuchten Tuch.



Arbeitsschritt 05

Legen Sie den GFK-Dachspoiler mit der Sichtfläche nach unten auf Montageböcke. Beachten Sie dabei den Schutz der Sichtfläche. Schleifen Sie den Spoiler im Klebebereich mit dem mitgelieferten Schleifpapier an.



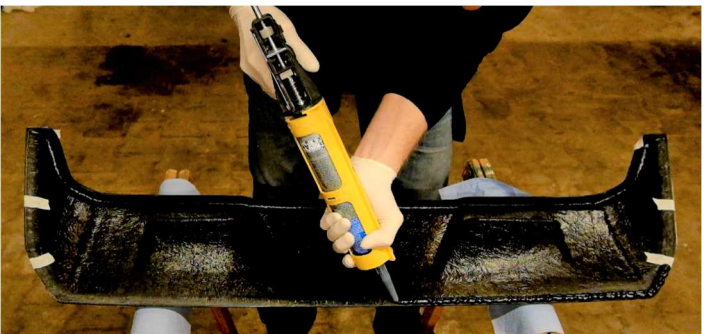
Arbeitsschritt 06

Kleben Sie den GFK-Dachspoiler im gezeigten Bereich mit dem mitgelieferten Kreppband ab und übertragen Sie sich die Markierungen der Wasserablaufsicke. Hier ist kein Kleberauftrag nötig!



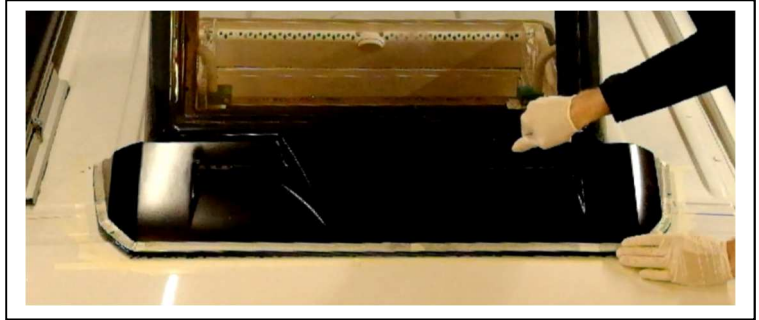
Arbeitsschritt 07

Achtung: Tragen Sie ab hier die mitgelieferten Vinylhandschuhe! Der Auftrag des mitgelieferten 1K PU-Klebers auf den GFK-Dachspoiler erfolgt etwa fingerdick. Sparen Sie dabei den Bereich der Wasserablaufsicke aus. Die Verklebung erfordert keinen Primer.



Arbeitsschritt 08

Setzen Sie den GFK-Dachspoiler, mit sanftem Druck auf die markierte Stelle auf. Belassen Sie eine „Dehnungsfuge“ von 1 bis 4mm zwischen Dachblech und Dachspoiler.



Arbeitsschritt 09

Sollte nicht überall 1K PU-Kleber austreten, versiegeln Sie die Bereiche nach. Es sollte genug Kleber vorhanden sein, um eine saubere Versiegelung zu erzeugen.



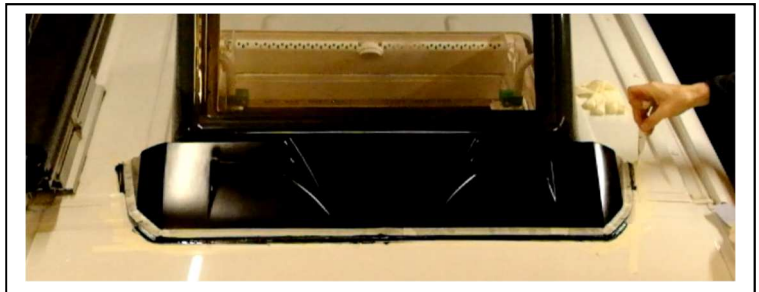
Arbeitsschritt 10

Ziehen Sie den ausgetretenen 1K PU-Kleber mit der mitgelieferten Ziehschablone ab. Versiegeln Sie den Bereich mit dem in eine Spüllösung getauchten Finger.



Arbeitsschritt 11

Lassen Sie den 1K PU-Kleber leicht anziehen und entfernen Sie das Kreppband vorsichtig. Kontakt des Kreppbandes mit dem Fahrzeug unbedingt vermeiden.



Arbeitsschritt 12

Mögliche Montagespuren
beseitigen.



Vor der definitiven Verklebung kann eine Probefahrt, mit einem aufgetapten GFK Dachspoiler, in der gewählten Position (Arbeitsschritt 02), sinnvoll sein. Wir bitten zu beachten, dass Dometic für die MIDI-HEKIs eine **max. Geschwindigkeit von 130km/h** empfiehlt.

Der Montagekleber sollte bei einer Bezugstemperatur von 20° mindestens 24 Stunden aushärten. Eine niedrigere Temperatur verlängert die Zeit der Aushärtung und Viskosität. Unbedingt Frost bzw. Minustemperaturen bei der Aushärtung vermeiden!

Zusatzinfo für Fahrzeuge mit dem mittleren Hochdach (H2):

Seit dem 17. April 2012 (ab Fahrgestell-Nr.: 2207641) hat der Ducato/Jumper/Boxer Typ X250/X290 vertiefte Flächen im Bugblech. Da die vertieften Flächen direkt im Bereich der Klebeschulter der GFK-Dachspoiler liegen, entfernen wir den entsprechenden Bereich an GFK-Dachspoilern, bei Fahrzeugen mit dem Herstellungsdatum vor 04/2012. Bitte bei einer Bestellung berücksichtigen.

Zusatzinfo für Fahrzeuge mit dem Superhochdach (H3):

Seit der Erstzulassung ab 2024, kann es sein, dass der Ducato/Jumper/Boxer Typ X290 rechtsseitig, eine vertiefte Fläche im Bugblech hat. Ein Herstellungsdatum oder eine Fahrgestellnummer, der Bugblechänderung, liegt uns aktuell leider nicht vor. Da sich die vertiefte Fläche direkt im Bereich der Klebeschulter der GFK-Dachspoiler XS-H3 befindet, entfernen wir den entsprechenden Bereich an dem GFK-Dachspoiler XS-H3, bei Fahrzeugen mit dem Herstellungsdatum vor 2024. Bitte bei einer Bestellung berücksichtigen und mit Hilfe von Fotos prüfen lassen.